

## Projektplan "a-BUS Iserlohn - New Mobility Lab"

		Federführung	Beteiligung	Projektjahr 1												Projektjahr 2												Projektjahr 3											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
				Jul 20	Aug 20	Sep 20	Okt 20	Nov 20	Dez 20	Jan 21	Feb 21	März 21	Apr 21	Mai 21	Jun 21	Jul 21	Aug 21	Sep 21	Okt 21	Nov 21	Dez 21	Jan 22	Feb 22	März 22	Apr 22	Mai 22	Jun 22	Jul 22	Aug 22	Sep 22	Okt 22	Nov 22	Dez 22	Jan 23	Feb 23	März 23	Apr 23	Mai 23	Jun 23
<b>AP1</b>	<b>Projektmanagement, Anforderungsanalyse und Benchmarks</b>																																						
1.1	Projektplanung und -steuerung	Stadt	Alle																																				
1.2	Festlegung Anforderungsprofil Fahrzeuge und Strecke (u.a. Eigenschaften, Ausstattung)	FH-SWF	Alle																																				
1.3	Benchmark Fahrzeuge für verschiedene Automatisierungsstufen	FH-SWF	MVG																																				
1.4	Ausschreibeverfahren und Beschaffungszeit	FH-SWF																																					
1.5	Konzeption der Lade- und Kommunikationsinfrastruktur	Stadtwerke	Alle																																				
1.6	Marketing, Informationsveranstaltungen, Öffentlichkeitsarbeit	Stadt	Alle																																				
1.7	Systemvalidierung und Bewertung	FH-SWF	Alle																																				
<b>AP2</b>	<b>Inbetriebnahme, Nutzung und Evaluierung von Bussen auf verschiedenen Automatisierungsstufen</b>																																						
2.1	Ausrüstung Teststrecken für automatisierten Fahrbetrieb	Stadt	Alle																																				
2.2	Versuchsfahrten im nichtautomatisierten Modus zur Datenaufnahme	MVG	MVG																																				
2.3	Verfahren zur Akzeptanzanalyse bei Nutzern und Anwohnern	Stadt	Alle																																				
2.4	Aufbau der Lade- und Kommunikationsinfrastruktur für die Strecke	Stadtwerke	Alle																																				
2.5	Testfahrten der Busse im automatisierten Fahrbetrieb (Level 4)	FH-SWF	MVG																																				
2.6	Identifikation von Systemschwächen (Fahrzeug und Strecke)	FH-SWF	MVG																																				
2.7	Analyse des Potenzials zur Fahrzeug-/Streckenoptimierung und Umsetzung	FH-SWF	Alle																																				
2.8	Bus-Weiterentwicklung für den autonomen Fahrbetrieb (Level 5)	FH-SWF	MVG																																				
2.9	Analyse der Übertragbarkeit auf weitere Anwendungsfälle	MVG	Alle																																				
2.10	Testbetrieb auf ausgewählten Strecken des ÖPNV	MVG	Alle																																				
<b>AP3</b>	<b>Bus-Informationssystem mit Einbindung von Bussen, Nutzer und Ladeinfrastruktur</b>																																						
3.1	Drahtloses Fahrzeugkommunikationssystem mit Anbindung Busleitstelle, Haltestellen	FH-SWF	Alle																																				
3.2	Sensorik und Analysesystem zur Bus-Zustandserfassung und Überwachung	FH-SWF	Alle																																				
3.3	Energiemanagement und Umsetzung Strategien zur optimalen Betriebsführung	Stadtwerke	Alle																																				
3.4	Entwicklung Benutzerinformationssystem (Fahrzeug und Haltestelle)	FH-SWF	Alle																																				
<b>AP4</b>	<b>Verwertung: neue Produkte, Dienste und Start-Up-Gründungen</b>																																						
4.1	Identifikation von neuen Produkten und Diensten	MVG	Stadtwerke																																				
4.2	Gründung / Unterstützung von Start-Ups im Anwendungskontext	Stadtwerke	MVG																																				
4.3	Geschäftsmodellentwicklung, Transfer der Ergebnisse auf weitere Strecken	MVG	Stadtwerke																																				

Meilensteine

M1

M2

M3

M4

verantwortlich: Stadt Iserlohn
verantwortlich: FH SWF
verantwortlich: Stadtwerke Iserlohn
verantwortlich: MVG

### Meilensteine

- M1** Monat 12: Systemanforderungen inkl. Betriebskonzept festgelegt, Strecke ausgerüstet, Fahrzeug für automatisierten Betrieb bereit
- M2** Monat 24: Robuster Einsatz der Busse im Fahrbetrieb auf Level 4, Nutzerbewertung liegt vor, Informationssystem (u.a. App) verfügbar
- M3** Monat 30: Fahrbetrieb der Busse auf Level 5 möglich, dynamische Betriebsführung unterstützt, Energienutzung optimiert
- M4** Monat 36: Fahrbetrieb der Busse auf Level 5 auf weitere Strecken des ÖPNV ausgedehnt, neue Produkte und Dienstleistungen identifiziert